

透光性遮音パネル

クリーンアレスタ G-SP

ジー エスピー

NETIS番号:KT-120019-A

※掲載は終了しております。

道路の壁面には、快適な視野の確保や遮音性能だけでなく、近隣に配慮した優れた安全性能が求められます。

合わせガラス

交通事故の衝撃に対して優れた安全性を発揮します。自動車のフロントガラスが代表的な使用例です。

網入りガラス

防火ガラスとしても使用されている、火災に強いという特性をもつガラスです。さらに、組み込まれた網により、破損したガラスの飛散を防ぐことも可能です。

網入り 合わせガラス

「合わせガラス」と「網入りガラス」の両特性をもち、事故時の二次被害*にも対応可能です。

*破損した道路側ガラスが車両火災等を受け、民地側に落下しそうなケースでも、民地側網入りガラスが道路側ガラスの脱落を防ぎ、破損したガラスによる二次被害の発生を抑えることができます。



ご希望に合わせて選択できるガラスのタイプ



合わせガラス



網入りガラス



網入り合わせガラス

特長 >>

クリアな視界の確保

網入り合わせガラスで安全性も万全

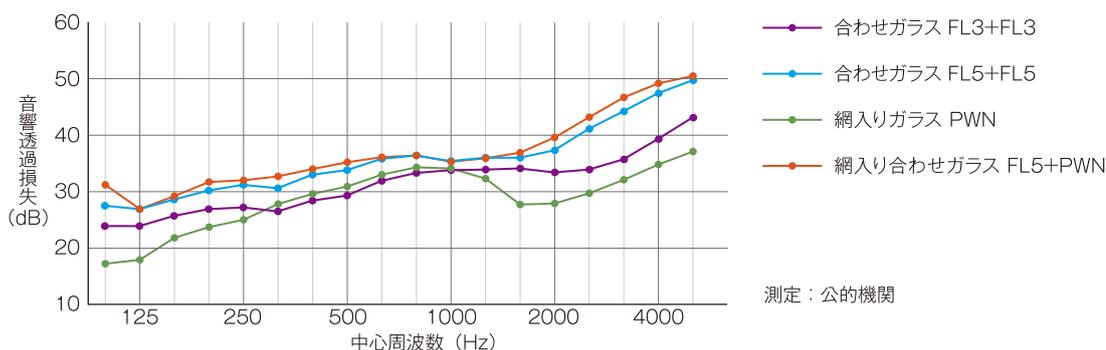
優れた遮音性

ユニット・パネル式で運搬、建込みも簡単

抜群の耐久・耐候性

汚れ、キズがつきにくい

音響性能



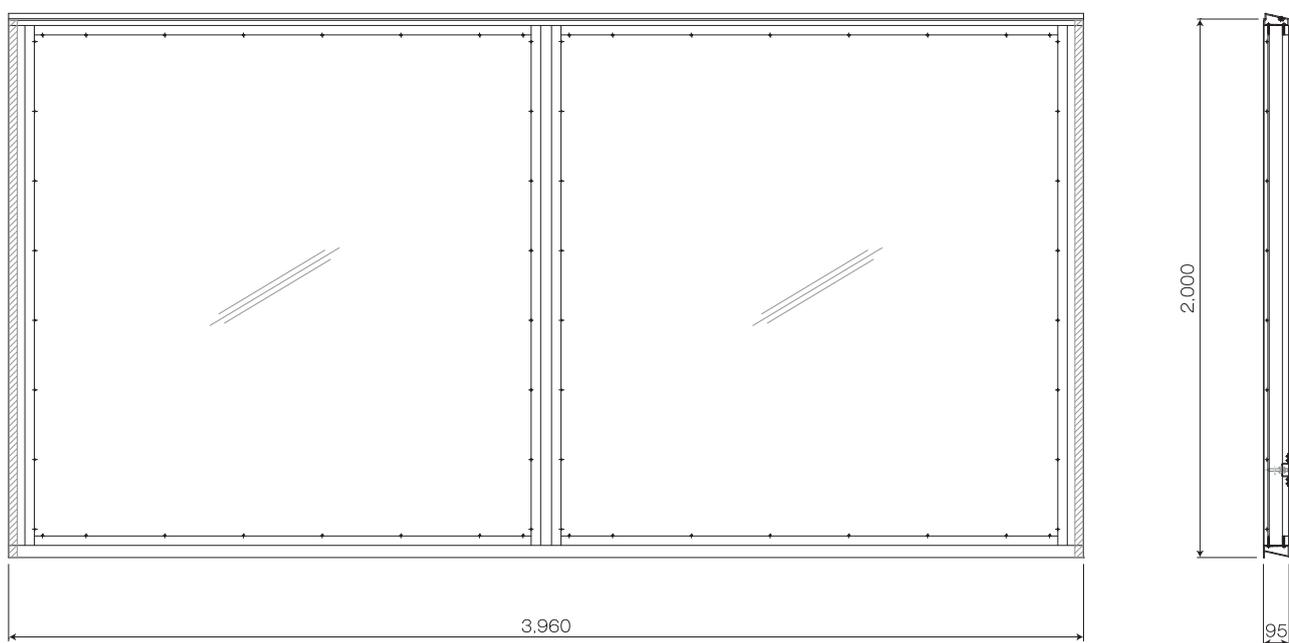
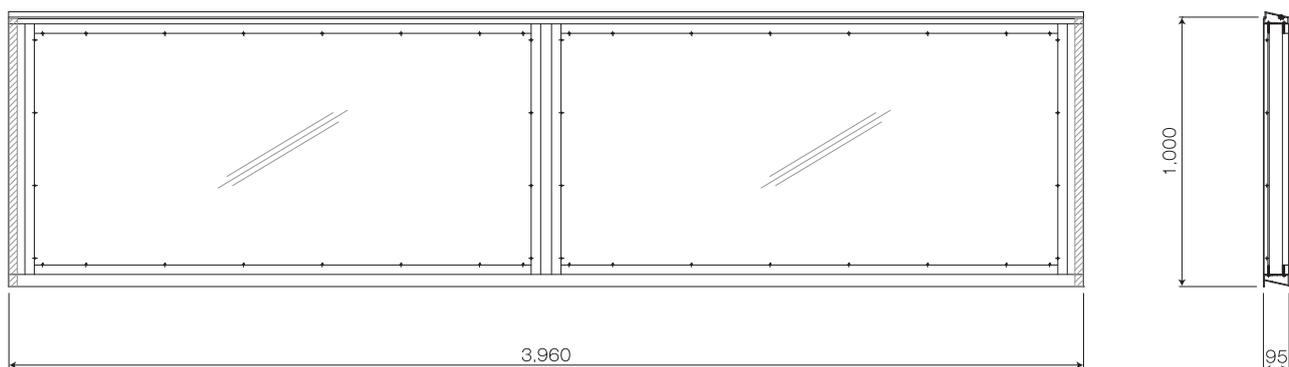
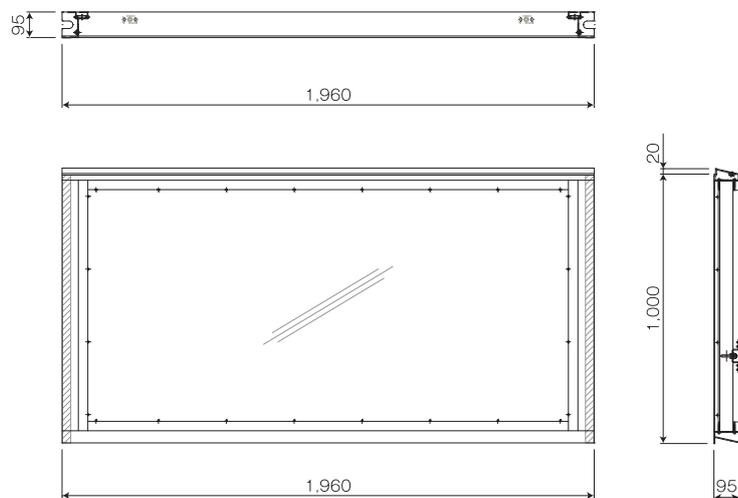
構造

タイプ	遮音材	枠材	併用適応防音パネル	標準パネル寸法	厚み	重量	取付方法
クリーンアレスタ G-SP	合わせガラス FL3+FL3	アルミ押出型材	デュラカム® MSB デュラカム® MSB隠蔽型 クリーンアレスタ P デュラカム E-fX®	H=1,000mm L=1,960mm、3,960mm	95mm	約25kg/㎡	固定金具(ノバネ鋼) (別途)
	合わせガラス FL5+FL5					約30kg/㎡	
	網入りガラス PWN					約25kg/㎡	
	網入り合わせガラス FL5+PWN					約38kg/㎡	

※上記以外の寸法仕様はご相談ください。

クリーンアレスタ P / クリーンアレスタ G-SP

構造



クリーンアresta P / クリーンアresta G-SP

施工例

道路は都市と地域を結び日本の経済を動かすだけでなく、そこを移動するドライバーや歩行者の安全性と快適性を重視すると共に、近隣施設や住民へも同様の配慮が求められる重要なインフラです。

クリーンアresta P/G-SPは道路における安全性・快適性を重視した性能が評価され、これまで多くのエリアで採用されています。



圏央道西久保地区 (G-SP)



圏央道相模原地区 (G-SP)



圏央道相模原地区2 (G-SP)



都道勝どき高架橋 (G-SP)



都道勝どき高架橋2 (G-SP)



市川市道 (G-SP)



市川市道2 (G-SP)



市川市道3 (G-SP)



市川市道4 (G-SP)



新東名森地区 (G-SP)



東名深見地区 (G-SP)



都道高井戸 (G-SP + E-fX)